

ADOSM

Association des œuvres sociales de la Marine

Au seuil de l'année 1986, l'ADOSM Philatélie adresse à ses amis philatélistes marins ses vœux cordiaux, de santé avec naturellement, ceux d'avoir un grand nombre d'entrées de documents dans leurs albums.

A l'égard de certains, je souhaite un peu de patience lorsque les commandes tardent à rentrer telles des émissions lointaines, en particulier des Terres Australes et Antarctiques françaises ou des îles Wallis et Futuna... Il importe de tenir compte de plusieurs éléments, en particulier de la distance : ces territoires se trouvent à environ 20 000 km de la métropole, soit bien sûr le double pour un aller-retour. En outre, des conditions météorologiques locales souvent très « instables » peuvent entraver les rotations des navires porteurs des documents philatéliques.

Par ailleurs, pour des raisons de tirage, il nous faut annoncer les timbres bien avant leur date d'émission afin de connaître, au moins approximativement, le nombre de souscripteurs réels ou potentiels — ce qui allonge encore les délais.

Enfin, il ne nous est possible de répondre aux lettres qui nous sont adressées que lorsqu'elles sont accompagnées d'un timbre pour la réponse. Nos frais postaux, en effet très lourds, risquent de grever sensiblement les bénéfices que l'ADOSM est en droit d'espérer de nos manifestations.

Pour toutes ces raisons, il convient de se montrer compréhensif et patient. L'ADOSM-Philatélie fête aujourd'hui ses 35 ans d'existence et vous pouvez toujours compter sur elle !

Hâtez-vous !



Le motif de l'enveloppe Wallis et Futuna est dû à Serge Marko, peintre de la Marine.

Signalons aux philatélistes retardataires qu'il nous reste quelques exemplaires de quelques émissions récentes : îles Wallis et Futuna — carte et enveloppe 1^{er} jour du bâtiment de transport léger, (Batral), Jacques Cartier au prix unitaire de 17 F soit 34 F pour les deux documents.

Paris, ministère de la Marine — commémoration du cent cinquantième de la mort de l'amiral Gaultier de Rigny, carte et enveloppe aux prix unitaire de 13 F,

soit 26 F pour les deux documents.

Hâtez-vous, nos stocks s'épuisent rapidement. Adresser les commandes avec les fonds à ADOSM-Philatélie - 23, rue de la Bienfaisance - 75008 Paris - C.C.P. 10451-L-Paris.

Attention : joindre une enveloppe timbrée format 17 x 11 pour frais d'envoi.

H. Le Bigot
Secrétaire philatélique
de l'ADOSM

SNSM

Société nationale de sauvetage en mer

Quatrième opération philatélique pour 1986 de la Société nationale de sauvetage en mer : « S.O.S. Molène » du nom de l'île située au large du Conquet en mer d'Iroise.

A l'occasion de la campagne aux Terres Australes du patrouilleur *Albatros*, la Société philatélique J.B. Charcot émet au profit de la SNSM une série de plis « Paquebot », revêtus du sigle bicolore de la S.N.S.M. L'écusson du patrouilleur est imprimé sur chaque enveloppe (couleur bleue) de même qu'un tampon commémoratif y est apposé en plus du cachet du bâtiment.

Prix de souscription pour la série indivisible de trois plis : 70 F dont : — 1) 20 F pour frais d'impression, d'affranchissement et d'expédition des enveloppes. Ce chèque est à établir

au nom de la société Charcot — 2) 50 F : don en faveur de la SNSM, qui fera l'objet d'un certificat de déductibilité fiscale. Ce chèque est à établir au nom de la S.N.S.M. Paris.

Attention : les deux chèques doivent être envoyés à la Société Charcot, 29, côte des Grès, 76920 Amfreville-la-Mivoie. Les plis ne seront adressés aux souscripteurs que lors du retour du bâtiment prévu en principe pour le premier trimestre 1986. Délai de souscription : dès maintenant et jusqu'au 30 janvier.

N.B. Passé ce délai, les commandes de plis seront reportées sur une prochaine campagne de l'*Albatros*. Pour tout renseignement, joindre un timbre pour la réponse.

Canot de sauvetage S.O.S. Molène

« Nous avons les hommes, donnez-nous un canot dont vous serez un peu les armateurs, nous sauverons des vies humaines et des bateaux ». Le président de la station de sauvetage de l'île Molène, Louis Lacaze, lance un SOS : le Jean Charcot, le bateau de sauvetage affecté à cette station, a 35 ans d'âge et doit être considéré pour ce qui est de la coque comme à bout de bord.

« Il fait l'eau sans remède possible, écrit Louis Lacaze dans son message. Par gros temps on peut s'attendre un jour à ne pouvoir accomplir la mission qui lui a été demandée... Molène a un besoin ur-

gent d'un canot neuf et le mérite ».

La station de sauvetage de Molène commande géographiquement le passage le plus fréquenté du globe. Son implantation en fait la gardienne de ce secteur périlleux et fréquenté. Elle favorise ses interventions. Elle couvre l'archipel dont les points les plus éloignés sont à moins d'une heure de l'île. Grâce à la connaissance des lieux l'équipage peut conduire son canot dans ces parages souvent difficiles du fait du gros temps, des roches, des courants de la brume, et cela dans les meilleures conditions de rapidité et de sécurité.

Bon de commande Plis du patrouilleur *Albatros*

Nom et prénom :
Adresse :
Téléphone :
Nombre de séries (à 70 F) commandées :
N° du chèque pour la S.N.S.M. :
N° du chèque pour la Société Charcot :
Nom de la banque ou du centre de chèques postaux :

Date et signature